

Kalenderen

Tirsdag 15. august	Friluftsgildehal	2. gruppe
Tirsdag 12. september	Gildearrangement	1. gruppe
Onsdag 11. oktober	Gildehal	4. gruppe
Onsdag 25. oktober	Fellowship	Gimmer

Lørdag den 19. august (eftermiddagstur)

Vandretur på halvøen Holnæs i Flensborg Fjord

naturlaug  
Sønderjylland

Vi går langs stier og strand på halvøen Holnæs i Flensborg Fjord. Vi kommer forbi Altes Fährhaus, laver en afstikker ned til stranden mod Broager Land, og derfra ud mod spidsen af halvøen, hvor der ofte er en lille sandgren a la Skagens Gren. Herfra ses Broager Land til den ene side og nedre del af Rinkenæs mod vest. Egernsund ligger ”ret for”. Der er en ganske flot udsigt næsten alle steder.

Turen forløber langs stranden, hvor muligt, enten oven- eller neden for høje skrænter nogle steder.

Vi passerer et nor med en gangbro over udløb til fjorden.

Turen kan vælges i to udgaver på hhv. 8 eller 13 km, hvorfra den første er fælles. De ender samme sted.

Vojens gildet

Gildemester Alice Jahns, Bygaden 30, Jegerup, 6500 Vojens,
tlf. 25 61 85 78, alicedjahns@gmail.com

Gildekansler Jonna Mikkelsen, Odinsvej 11. 6500 Vojens
Tlf. 60665144, nimbus@bbsyd.dk

Gildeskاتمester Yvonne Gregersen, Runebakken 68, 6500 Vojens,
Tlf. 21494439, yjgregersen@gmail.com

Næste deadline 25. august 2017.

Redaktør **Orla Christensen**. Kragedalsvej 8, 6500 Vojens,
tlf. 28 62 64 25, leneogorla@bbsyd.dk
Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere indsendte indlæg.



Vojens

Nr. 7 august 2017

34. årgang

Af Birgitte Mouritsen

Vi var de første – stewardessen som danmarkshistorie. Af Nellie Vierhout i samarbejde med Nan Rostock

Jeg har lige læst ovenstående bog om de første stewardesser i Danmark. Jeg er meget glad for at have fulgt de første 3 stewardesser og læst om deres start i efterkrigstiden. De kunne ikke uddanne sig nogen steder. De var opdraget til at klare sig selv og få ansvar for passagererne. Selv om de kom fra helt almindelige danske familier, lærte de at begå sig og tilpasse sig i andre lande.

Historien starter på Kløvermarken på Amager. Københavns Lufthavn blev en af de første civile lufthavne i verden og åbnede i 1925. Flyet ”Condoren” kunne tage 25 passagerer, og de ønskede at blive serviceret. Opdelt i ryger- og ikke-ryger afdeling. Der kom mere end 300 ansøgere til stillingen som stewardesse i Det Danske Luftfartsselskab, DDL, i 1938. Ansøgningen skulle være skriftlig, hun skulle kunne tage initiativ og have gode sprogkundskaber og være uddannet sygeplejerske. De måtte ikke være gift. Doris Jensen blev ansat som den første. Hanne Hansen som nr. to. De 2 kvinder delte alle flyvninger på Condoren. De var iført formelle uniformer og flade, praktiske sko, hofteholder og nylonstrømper med søm og en hat, der mindede om sygeplejerskens. Hos en skrædder blev der syet en mørkeblå vinteruniform og en grå sommeruniform.



Medlemsblad for Sct. Georgs Gildet i Vojens

Hvis uheldet var ude, at der løb en maske i strømpen, måtte hun på hjemvejen til sit værelse ind til damen, som maskede strømper op, for at være klar til næste dag. Der var knaphed.

Kastrup Lufthavn blev til Københavns Lufthavn. Stewardessen skrev under på en kontrakt, at hun forpligtede sig til at udføre andet passende arbejde, når der ikke var flyvninger. 3 måneders prøvetid. Ansættelse kunne kun påregnes indtil hun fyldte 30. De lærte om flyvningens historie, meteorologi og valuta. Højde 1,63 m. Højest 52 kg. Der var ikke ligeløn med mændene.

Ud over at servicere passagererne, skulle de også hjælpe med at laste bagage og fylde brændstof på og hjælpe piloterne med at skubbe flyene ind i hangaren. En flyvning i 1930 fra Oakland i Californien til Chicago med 13 mellemlandinger gav en 20-timers arbejdsdag.

Stewardessen skulle bo i nærheden af lufthavnen. Hun lejede et værelse hos en enlig dame med telefon. Den måtte hun ikke ringe ud fra, men kunne modtage telegram, når hun havde tilkaldt. Arbejdet i kabinen var især vanskelig i ”Vickers Viking”, hvor hun hele tiden måtte 2-3 trin op og ned over den tværbjælke, som var en del af vingen. Der var rift om den bedste plads i flyet her ved tværbjælken.

Hun fløj med Prins Bertil, politikere og skuespillere, som familien derhjemme kun læste om i Socialdemokraten eller Familie Journalen.

”Er tiden kostbar, så tag med fly, 28 timer til New York ”.

En anden stewardesse fløj med DC-3’eren. Der var ingen trykluftkabiner. Alle sad med brækposer. Et tabt gebis skulle findes blandt affaldet. Ejeren blev glad. Da flyveren startede, faldt flødeskummet på lagkagen sammen. I 1954 blev SAS de første til at flyve over Nordpolen. En kollega blev syg, og tilkaldte måtte tage turen til Bangkok, en tur på 2 uger. Hun stod klar i lufthavnen med en ny-renset uniform, blanke sko, frisk makeup, læbestift og nyvasket hår. Lige så frisk og velduftende hun var ved start, lige så træt og snavset var hun efter de mange timer, der gik, til hun endelig nåede hotelværelset. På en 55 timers flyvetur havde hun holdt sig vågen i 24 timer.

Den 3. juni 1960 blev det første jettfly sat ind på ruten til Los Angeles, og jomfrurejsen blev markedsført ved at have 3 prinsesser ombord, Margrethe fra Danmark, Astrid fra Norge og Margretha fra Sverige. ”Kongen” Elvis Presley satte sig på knæ foran de 3 prinsesser.

Foto Orla Christensen



Til orientering

GIM-gruppen har holdt møde.

Det blev besluttet at flytte Fellowship til onsdag den 25. oktober 2017.

Stedet er planlagt til Damsgård i Felsted.

Referat følger fra Pia

Med venlig hilsen Birgitte Mouritsen

Tillykke.....

Minna Sørensen fylder den 11. august 85 år, vi ønsker tillykke.

Ellen Gram Hansen har 20. august 30 års gildejubilæum, vi ønsker tillykke.



Af Orla Christensen

Gruppetur for 4. gruppe til Ry.

Efter lang tids planlægning, blev det endelig sommer og gruppen kunne komme på tur, vi skulle besøge vores 7. medlem i gruppen Gudrun. Vi kørte hjemmefra kl. 8.00 i 2 biler. Jonna, Benny, Karin, John, Oluf, Lene og Orla og ankom hjemme ved Gudrun til en kop kaffe og rundstykker, dejligt. Gudrun bor helt fantastisk, med have helt ned til Gudenaen og en stor flot have med egen bade/bådebro.

Efter kaffen kørte vi ned i byen hvor vi skulle med båden til Himmelbjerget. Vi sejlede i en meget fyldt båd, vi havde selvfølgelig valgt dagen med rigtig godt sommer vejr. Det tog godt en time at nå frem til anlægspladsen. Her var der en cafe/ restaurant, der var pænt istandsat. Her var også parkeret en rigtig flot lille Fiat 500, som reklamebil for stedet tror jeg. Vi gik op på bjerget, det gav sved på panden, for det gik godt op af. Himmelbjerget er 147 meter over havet. På toppen er der et fint tårn man kan komme op i. Benny, Gudrun og jeg, skulle lige helt op og nyde den smukke udsigt over skovene og vandet. Da vi kom ned igen, snakkede vi lidt og Gudrun fortalt om området, og pludselig, var der en mand med solbriller og stråhat, der begyndte at mænge sig lidt med os og hørte efter hvad, der blev sagt. Det var en stor overraskelse, for pludselig sagde manden ”hej mor” og Gudrun havde ikke opdaget at det var hendes egen søn, Christian der sad der, hun havde ikke lige genkendt ham i det udstyr. Christian havde lovet at køre Benny og jeg ned efter vores biler i Ry, så vi ikke skulle gå ned igen. Ved Himmelbjerget så vi også et egetræ, som Gudruns mor havde været med til at plante, i forbindelse med at kvinderne fik stemmeret i 1915. På vejen til Gudrun’s fantastiske smukke og meget nye primitive hytte (sommerhus), kom vi forbi et loppemarked/ antik forretning vi lige var inde i, **hold da op** hvor var der meget, jeg ikke lige har brug for af skrammel !!!!!!!

Men da vi kom til hytten, var der meget varmt og vi havde vist alle snart behov for en af de fine brød vi havde købt i Kvickly i Ry. Hytten er næsten nybygget, rigtig hyggelig, med sovepladser og fine siddepladser og et lille køkken. Men stadig ret primitiv, uden vand og el. Efter frokost kørte vi tilbage til Gudruns hus, hvor vi fik kaffe og sagde tak til Gudrun for en rigtig hyggelig dag.

Her fik stewardesserne eventyrlige oplevelser af invitationer til middage og fester hos Hollywoodstjerner.

Det var hårdt arbejde. Men stewardesserne fik set sig om i Verden.

Her er et forslag til spændende læsning.

Stafetten går videre til Nils Christensen

Friluftsgildehal i Bodum.



Tirsdag den 15. august kl. 19:00,

Der serveres et let måltid denne aften.

Kom og se hvordan pladsen er kommet til at se ud, efter forårets indsats.

**Tilmelding senest mandag den 7. august til
Janne og Jørgen**

Mail: jannejorgen@bbsyd.dk eller telefon 5348 2221

Af Janne Heiberg

Glidetur til Sydslesvig

En flok morgenfriske gildebrødre var mødt op på Tydal til en tur i Sydslesvig. Med Ami og Leif som guider kunne det ikke gå helt galt, og det gjorde det sandelig heller ikke. Vi så Oversø kirke og mange andre steder. I Sønder Brørup fik vi en fin rundvisning på fællesskolen, hvor Lise viste os rundt og fortalte om forholdene i en dansk skole i Tyskland. Herefter gik turen videre i det smukke landskab. Tilbage på Tydal fik vi en fin rundvisning hvor Ami fortalte om Tydal. Afslutningen foregik hos Gasthaus Langstedt vor vi nød en dejlig aftensmad vi sluttede af med spejdersangen. En rigtig god tur i smukke omgivelser.



Foto Orla Christensen



Af Orla Christensen

Barsø med Naturlaug Sønderjylland.

Søndag den 18. juni havde Naturlauget en tur til den lille ø Barsø for enden af Genner fjord. Vi skulle med færgen kl. 13.00, og vi havde heldigvis bestilt billetter, for der kan kun komme 24 personer med over af gangen, da vi var 20.

Vi sejlede over og vi gik rundt på øen, hvor Jørn Stenberg fortalte om øen og dens natur og folk. Der var kun en aktiv gård tilbage, og der er ca. 226 ha jord på øen. Der har været mange små landbrug en gang. Vi så nogle træer der var beskåret som kandelaber, så man kunne få noget træ, som man kunne bruge til forskelligt.

Vi var også på det højeste punkt på øen, Gyldenbjerg 39 meter over havet, hvorfra der var en fantastisk udsigt over hele øen, men også fin udsigt langt omkring. Vi fik vores medbragte kaffe i en grøftekant, hvor vi også snakkede og bestemte de vilde planter vi havde samlet langs strandkanten på den sydlige del af øen.

